

TURBODAN

MOBIL TØRREANLÆG

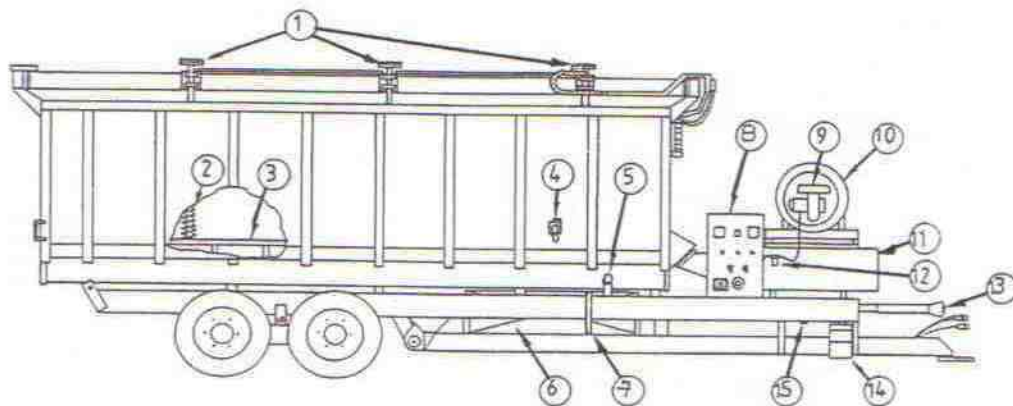
Indholdet af denne manual, skal læses igennem og forstås, før anlægget må tages i brug.

Drift og vedligeholdelsesmanual

<u><i>Indhold</i></u>	<u><i>Side nr.</i></u>
1. Generel beskrivelse	2
2. Sikkerhed	3
3. Kontrolpanel	4
4. Checkliste, før anlægget startes op	6
5. Drift af anlægget	7
6. Rutine vedligeholdelse	11
7. Oliefyret (brænderen)	14
8. Vinteroplægning	19
9. Problemløsninger	20

Producent .: EURO-IMPEX, Hermesvej 25, 6330 Padborg, Tlf. 7467 5100

(1) GENEREL BESKRIVELSE



- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| 1. Sneglemotorer | 2. Snegl |
| 3. Perforeret bundsi | 4. Prøveudtagningshul |
| 5. Tankpåfyldning | 6. Dieseltank |
| 7. Rør for kontrol af diesel mængde | 8. Kontrolpanel |
| 9. Brænderen | 10. Oliefyret |
| 11. Blæseren | 12. Brændstoffilter |
| 13. Kraftoverføring | 14. Generator |
| 15. Gearkasse | |

Grundlaget for tørreanlægget er en bogievogn, et unikt sneglerotationssystem, samt en speciel udformet bundsi med 1,5 mm bagudvendte lufthuller, hvorpå afgrøden ligger.

Der blæses nu ca. 22.000 (TD-15) - 25.000 (TD-18) - eller 35.000 (TD-25) kbm. varm eller kold luft pr. time op gennem bundsien op i afgrøden.

For at undgå varmeskader på afgrøden, er der monteret 3 eller 4 lodret hængende snegle, der uafbrudt trækker den tørrede afgrøde fra bunden op til overfladen. Læsset roteres 6 gange i timen. (flytter ca. 75 – 125 ton pr. time)

Mellem snegl 1 og snegl 2, hænger der varmekøler, der går ned til afgrøden, denne varme føler, afbryder varmekilden, når den indtastede temperatur er opnået.

Dette unikke rotations system, sørger for en ensartet tørring af afgrøden, idet afgrøden er i konstant bevægelse, rotations systemet flytter ca. 75-125 tons afgrøde pr. time.

En 12-20 kw. generator sørger for 400 volt strøm til anlægget, ligesom anlægget er forsynet med egen brændstoftank. (850 -1350 liter)

(2) Sikkerhed

For problemfri drift af Deres nye mobile tørreanlæg, beder vi Dem læse denne instruktionsbog grundig igennem, **SÆRLIG PUNKTET OM SIKKERHED.**



Dette symbol advarer ...: Vær opmærksom på din sikkerhed

Uanset hvornår ovenstående symbol optræder, så vær opmærksom på din sikkerhed, anlægget arbejder med 400 Volt - **DET BETYDER LIVSFARE.**

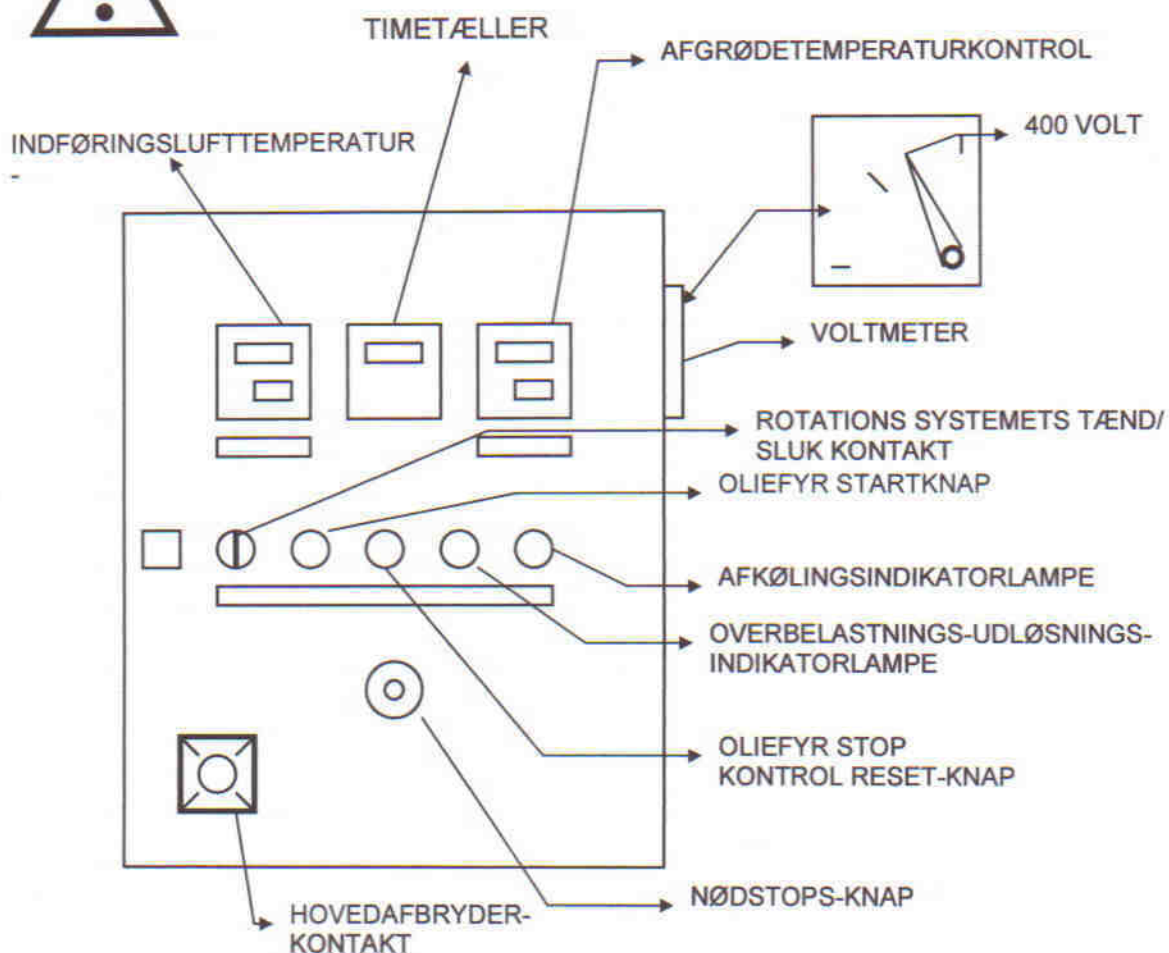
Ved fejl på anlægget, kontakt vor servicetekniker Johs. Slot Tlf. 4017 3859 ell. 7467 3312

- 2.1 Læs og forstå denne instruktionsbog før anlægget tages i brug.
- 2.2 Hold børn og nysgerrige borte fra anlægget når det er i drift.
- 2.3 Sørg for, at ingen får kontakt med bevægelige dele under driften.
- 2.4 STOP altid traktoren før evt. justeringer.
- 2.5 Ved kørsel i stejle områder, vis stor forsigtighed, kør langsomt.
- 2.6 Hold tørreanlægget plan såvel når det arbejder som når der aftippes.
- 2.7 Sørg for, at ingen befinder sig på anlægget, når det er i drift.
- 2.8 Stil **IKKE** en stige op ad anlægget når det er i drift, det er farligt.
- 2.9 Lad oliefyret køle af før evt. vedligeholdelse eller justeringer.
- 2.10 Gå ikke på anlægget under drift, der er farligt.
- 2.11 Pas på højspændingsledninger ved tipning det er livsfarligt.
- 2.12 Ryg ikke når der påfyldes brændstof.
- 2.13 Hold dæktrykket på det anbefalede.
- 2.14 Anlægget må ikke startes, uden afskærmningen er i orden.
- 2.15 Efterspænd hjulmøtrikkerne med jævne mellemrum.
- 2.16 Sørg for at kraftoverføringsakselen til traktoren ikke står med skævt træk..
- 2.17 Sørg for, at afskærmningen på kraftoverføringsakselen er i orden.
- 2.18 Sørg for, at ingen befinder sig på eller for tæt på anlægget ved opstart.
- 2.19 Brug ikke anlægget under højere temperatur, end heri anbefalet.
- 2.20 Sørg for, at der befinder sig ildslukkere i nærheden af anlægget.
- 2.21 Brug altid høreværn når tørreanlægget er i drift.
- 2.22 Hold anlægget under opsyn når det er i drift.
- 2.23 I denne manual, er højre og venstre set fra bagenden.
- 2.24 Serienr. findes på højre side af chassis rammen.
- 2.25 Anlægget må ikke færdes på offentlig vej læsset. (tilladt i nogle lande)

KONTROLPANELET



ADVARSEL...: KONTROLPANELET ARBEJDER MED 400 VOLT



3.1 Indførlufttemperatur kontrol..:

Indførluftens temperatur indstilles normalt på mellem 60 - 125 grader og indstilles og kontrolleres på kontrolpanelets dør i øverste venstre hjørne. (Se tegningen på side 3, pkt. 3.1) Temperaturafvigelse max. 5 grader.

3.2 Afgrøde temperaturkontrol..:

Normalt indstilles denne på mellem 40 og 55 grader + opstart temp. Ca.30 grader. Føleslangen for afgrødetemperaturkontrol, ligger på toppen af afgrøden, og slæbes konstant med i hele tørreperioden, og sender besked ned til det digitale ur, som sidder i øverste højre hjørne af kontrolpanelets dør. (Se tegningen på side 3, pkt. 3.2)

Når afgrødetemperaturen er identisk med den forprogrammerede afbrydes oliefyret automatisk og kølingen fortsætter til traktoren stoppes.

Her aflæses også den aktuelle afgrødetemperatur.

Erfaringer viser, at når afgrødetemperaturen er på 48 grader, er vandprocenten faldet til ca. 15%.

- 3.3 **Voltmeter..:**
Indikerer generatorens strømenergi, strømenergien øges i takt med traktorens omdrejninger -og må ikke være under eller over 400 volt under driften, da det elektriske system ellers beskadiges.
- 3.4 **Timetæller..:**
Angiver de totale driftstimer hvor anlægget har været i drift.
Ved evt. udlejning, kan afregning baseres på denne timetæller.
- 3.5 **Rotationssystemets START og STOP kontakt..:**
Denne kontakt starter og stopper de roterende snegle.
- 3.6 **Start af oliefyr..:**
Med et tryk (i ca. 5 Sek.) på denne knap starter oliefyret.
- 3.7 **Stop oliefyr, samt nulstilling af køletemperatur.**
Et tryk på denne knap, stopper oliefyret og nulstiller relæet for køletemperatur.
- 3.8 **Overbelastnings-udløsnings indikatorlampe..:**
Når den **rode** lampe lyser, betyder det, at rotationssneglene er stødt på en forhindring som f.eks. en sæk, et stykke træ, eller andet, det kan også være, at en af motorene er blevet overbelastet af en eller anden grund, og derved udløst overbelastningssikringen i kontrolpanelet.
(SE Problemløsningssektionen Side 19 & 23)
- 3.9 **Afkølingsindikatorlampe..:**
Når den blå lampe tændes, betyder det, at afgrøden har opnået den forprogrammerede temperatur (3.2) samt at den indikerer, at oliefyret er stoppet ved korrekt temperatur, og at køling fortsætter.
- 3.10 **Nødstop knap..:**
Ved et tryk på nødstopknappen, stopper ALT elektrisk drevet omgående.
Genaktivering..: Drej knappen til venstre.
- 3.11 **Hovedafbryderen..:**
Denne kontakt afbryder generatorens strømforsyning til kontrolpanelet.
Døren til kontrolpanelet, kan af sikkerhedsmæssige årsager ikke åbnes, uden denne er trykket ind.

Checkliste før opstart af tørreanlægget

4.1	Gearkasse.....:	Check om oliestanden er i orden
4.2	Generator.....:	Check om remmene er stramme nok
4.3	Brændstoffilter.....:	Check at filtret er rent
4.4	Brændstoftanken...:	Check brændstofmængden
4.5	Brændstofdysse.....:	Check for korrekt dyse størrelse
4.6	Hjul.....:	Check at hjulmøtrikkerne er fastspændte
4.7	Dæktryk.....:	Check for korrekt dæktryk
4.8	Bagklap.....:	Check at klappen er korrekt lukket
4.9	Bundsien.....:	Check at bundsien er ren og klar til brug
4.10	Mellemrummet...:	Check for urenheder mell. bund og bundsi
4.11	Sneglene.....:	Check at remmene og snegle er ok
4.12	Sneglelejer.....:	Check at lejerne er smurte
4.13	Kraftoverføring.....:	Check at kraftoverføringsakselens omdr. er på 1000, og at kraftoverføringsakselen er smurt og at afskærmning er ok.
4.14	Kontrolpanelet.....:	Check at rotationssystemets kontakt er slukket.

5) Drift af tørreanlægget.

5.0 Læsning af tørreanlægget..

- 5.1 Bjælken med de 3 sneglemotorer køres **modsat** læssesiden, for at undgå beskadigelser under pålæsningen.
Max. pålæsning, ca. 15 cm. **under** øverste side kanter, tørring af mindre partier.: så snart bunden er dækket af et 15-20 cm tykt lag, kan tørringen påbegyndes.

5.2 Opstilling og opstart af tørreanlægget..:

Find et plant og godt sted til tørreanlægget. Check at sneglekontakten er slukket, sæt nu traktorens kraftoverføringsaksel langsomt i gang, slippes koblingspedalen **IKKE**, meget langsomt, går de fleste traktorer i stå.

Tænd nu for hovedafbryderen og lad traktorens omdrejninger øges nu indtil - **voltmeteret viser 400 volt.**



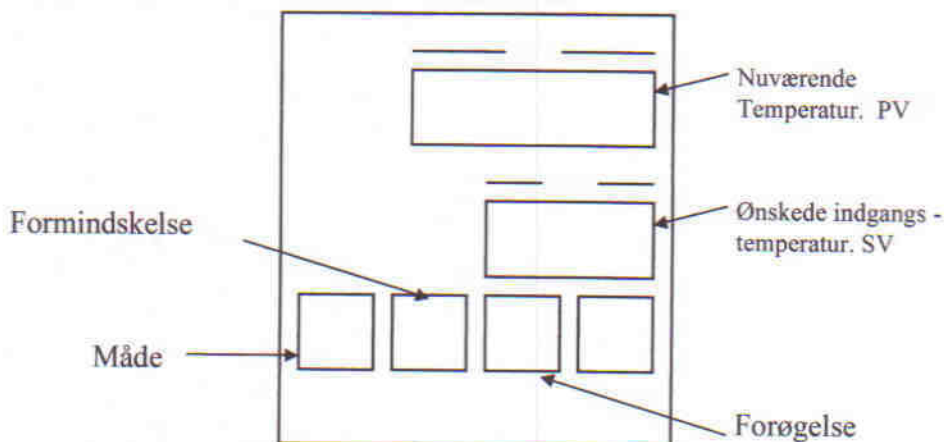
ADVARSEL Der vil opstå store skader på det elektriske system, hvis der ændres på traktorens omdrejninger, så voltmeteret ikke **viser 400 Volt, uanset om der tørres eller køles.**

- 5.3 Check at **nødstopknappen** er ude, for at få den ud, drejes knappen mod uret.

SIKKERHED..: Omgående STOP for det elektriske system !!!
**** TRYK PÅ DEN RØDE NØDSTOPKNAP ****

- 5.4 **Temperatur kontrol..:**
Check at indførlingsluften og afgrødetemperaturen er **korrekt** indstillet (se temperatur kortet 5.10)

5.5 Indstilling af indførlingsluftens temperatur



Yderligere forklaringer øverst på side 8

Note...: I kontrolpanelets øverste venstre hjørne sidder uret for kontrol af indførlings-

luftens temperatur (PV)
Ønskede indføringstemperatur (SV)
Formindskelse af temperaturen...: Tryk på knappen med pil nedad
Forøgelse af temperaturen.....: Tryk på knappen med pil opad

Af sikkerhedsmæssige grunde, er der indbygget en kontrolenhed der automatisk slår oliefyret fra, hvis indføringstemperaturen stiger mere end 10 grader i forhold til den af brugeren indstillede som max. værdi.

Et tryk på knappen MÅDE, bringer displayet på sikkerhedsindstillingen.

Bemærk !! Viser uret ikke 10 grader, tryk da på knappen pil op eller ned, indtil uret viser 10 grader, endnu et tryk på MÅDE knappen og uret er tilbage til indførlingslufttemperatur kontrollen.

Temperaturkortet viser temperaturer, der er retningsgivende for forsk. afgrøder (5.10)

5.6 Indstilling af afgrødetemperaturkontrollen (uret i øverste højre hjørne (side 3))

Når tørringen påbegyndes f.eks. om morgen, afgrødeskift, eller uvished om vandprocent. For at forhindre oliefyret i at slå fra, før den ønskede tørreprocent er opnået, indstilles uret for afgrøde temperatur højere(ca.30 grader) end det, der står i temperaturkortet (5.10)

Derfor checkes afgrøden manuelt, når tørringen påbegyndes, samt når der er afgrødeskift. Som nævnt i punktet herover, hæves temperaturen med ca. 30 grader over, hvad der står i temperaturkortet, dette gøres af den simple grund, at vi ønsker at fastslå hvilken temperatur uret efterfølgende skal indstilles på, for, automatisk at slå fra, når kundens egen ønskede afgrødetemperatur og tørhed er opnået.

Vi ved, at anlægget nedtørre ca. 4 – 5% pr. time, og da der manuel er foretaget en fugtighedsprøve inden tørringen startede, ved man hvor lang tid det forventes at tage før læsset er tørret, der foretages nu en manuel kontrol af vandprocenten igen, og er den nede på 14%-15% (her for byg) vil afgrødetemperaturen der indstilles på uret, når det første læs er tørret være ca. 48 grader. (Retningsgivende)

Note...: Den aktuelle afgrødetemperatur aflæses på højre ur under (PV) (øverste tal)

5.7 Nulstilling af køleindikatorlampen

Efter at have indstillet urene for luft og afgrøde temperatur, er det nødvendig at nulstille relæet for køling og den blå kølelampe.

Tryk på nulstillingsknappen 3.7 og den blå lampe slukkes, oliefyret kan ikke startes hvis den blå lampe lyser.

5.8 Start og stop af rotationssystemet med knappen 3.5

5.9 Start af oliefyr...:

For start af oliefyret, tryk på den grønne knap (3.6) i mindst 5 sek.

Tænder oliefyret ikke, vent da i 15 sek. og gentag 5.9

Note...: Oliefyret kan først startes, når rotationssystemet er igangsat.

BEMÆRK !!! ANLÆGGET SKAL UNDER DRIFT. HOLDES UNDER KONSTANT OPSYN.

Vi fralægger os ethvert ansvar, hvis tørreriet anvendes i bygninger. (BRANDFARE)

Temperaturkortet

5.10

	<u>Indføringstemperatur</u>	<u>Afgrødetemperatur</u>
Foderbyg/hvede	110-125	48
Brødhvede	90	48
Havre	90-110	46
Rapsoliefrø	70	40
Bønner/ærter	125	50
Frøafgrøder	70	46
Maltbyg	60-65	45
Majs	90-110	58

Ovenstående er retningsgivende, for nøjagtige indstillinger se pkt. 5.11 herunder.

5.11 Kontrol af vandprocenten

Vandprocent og afgrødetemperatur hænger nøje sammen.

Indstilling af afgrødetemperatur gøres således..:

For at finde ud af hvilken afgrødetemperatur der skal indstilles på højre ur på kontrolpanelet for, at afgrøden har den vandprocent man ønsker, indstiller man ved første læs, eller ved afgrødeskift -eller hvis man i øvrigt er i tvivl om hvilken afgrødetemperatur man skal arbejde med, uret for afgrødetemperatur (h. ur på kontrolpanelets dør) på 30 grader over den temp. Vi angiver som retningsgivende.

Med en nøjagtig fugtighedsmåler, måler man nu med jævne mellemrum fugtigheden i den afgrøde man er i gang med at tørre.

HUSK AT LADE PRØVEHULLET STÅ ÅBENT I CA. 5 SEK. FØR PRØVEN TAGES.

Når afgrøden har opnået den vandprocent man ønsker, aflæser man den aktuelle temperatur der nu vises på uret for afgrødetemperatur, (h. ur) denne temperatur indtastes nu på uret, herefter afbryder denne kontrol oliefyret, når afgrødetemperaturen er identisk med den indtastede.

BEMÆRK !!!! Indstillingerne ændres ikke fordi afgrøden er meget våd, det tager da blot længere tid, før afgrøden kommer ud med den ønskede vandprocent.

HUSK !! Indtast ca. 30 grader på h. ur over, den retningsgivende temp. der står i temp. kortet øverst på denne side. -- Manuel fugtighedscheck til vandprocenten er det ønskede. Indtast nu den aktuelle temp. på h. ur, hvor du før indtastede ca. 30 grader, herefter afbryder denne kontrol automatisk for oliefyret, når afgrøden har opnået den indtastede temperatur.

5.12 NEDKØLING...:

Under køleprocessen, bliver kold luft blæst op gennem afgrøden, for at reducere temperaturen til et sikkert niveau der tillader oplagring, oplagringstemperatur max. Ca. 25 grader. (retningsgivende) Normalt er køleperioden ca. 20 - 30 min.

Hvis den omgivende temperatur er højere end ca. 25 grader, skal der aflæsses straks efter at tørreanlægget har nedbragt temperaturen til ca. 25 grader, yderligere nedkøling må herefter finde sted på kornlageret, når den omgivende luft er koldere f.eks. om natten.

5.13 AFSLUTNING AF TØRREPROCESSEN

Når tørreprocessen er afsluttet, køres rotationssystemet til siden (modsat læssesiden) og stoppes.

5.14 AFLÆSNING...:

Reducer traktorens omdrejninger og slå kraftoverføringen fra (det elektriske er stoppet) kør herefter til stedet hvor afgrøden skal oplagres/aflæsses, bagklappen åbnes i begge sider og aftipningen kan finde sted.

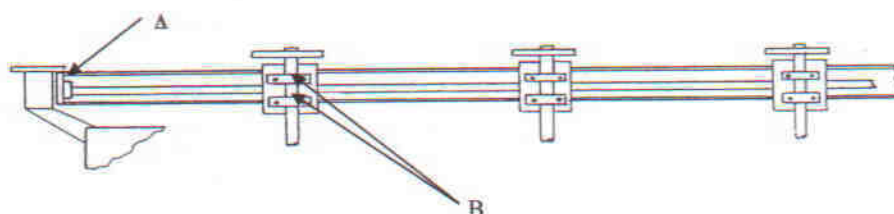


ADVARSEL...:

STOP aldrig kraftoverføringen før en nedkøling af oliefyret har fundet sted, idet det vil medføre en overophedning af oliefyret, og dermed øget brandfare.

(6) RUTINE VEDLIGEHOLDELSE...:

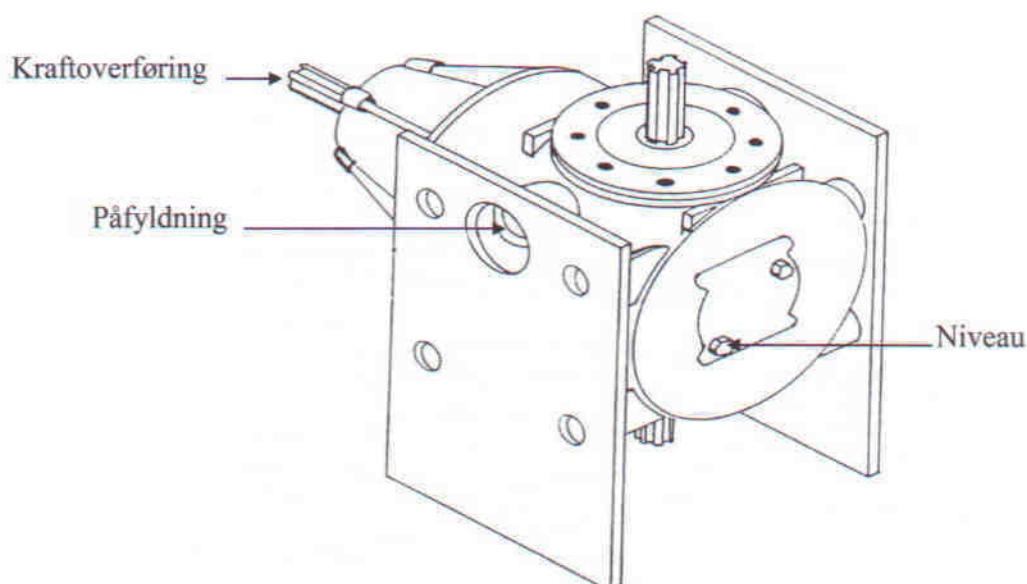
- 6.1 Hver 10 timer:** De to lejer på hver af sneglemotorerne (b) skal smøres.
Lejerne ved enden af rotationsbjælken (a) smøres.
Kraftoverføringsakselen smøres.



- 6.2 Hver 50 timer:** Check oliestanden i gearkassen under blæseren, for at checke, tag proppen i enden af gearkassen ud (13 mm) for påfyldning, tag proppen ud (17 mm top m/ forlænger) med kanyle eller plastikflaske fyldes op til det flyder ud af niveauhullet, der må **ikke** fyldes for meget på.

Total mængde i gearkasse ...: 2 liter, Anbefalet olietype...: Shell spirax EP 90, eller anden olie med samme EP.

ADVARSEL...: Sørg for, at der **ikke** drypper olie ned på generatorremmene.



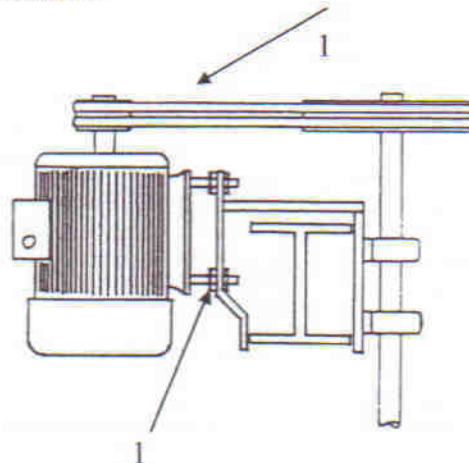
NOTE: Rotationssystemets gearmotorer er påfyldt permanent olie, og skal kun i tilfælde af utætheder undersøges. Kontakt TURBODAN SERVICE Johs. Slot Tlf. 4017 3859 eller 7467 3312 for yderligere oplysninger.
Generatorlejerne er permanent forseglede og kræver ingen pleje.

Vedligeholdelse af oliefyret er beskrevet i pkt. 7

6.3 Hver 100 timer...:

Check stramningen af remmene på rotationssystemets motorer (1) remmene er korrekt strammet når man med en finger kan trykke remmene 10-15 mm ned.

Justering gøres ved at løsne boltene (2) m/ 19 mm nøgle, alle fire bolte skal justeres ens for at undgå skader på motorbasen.



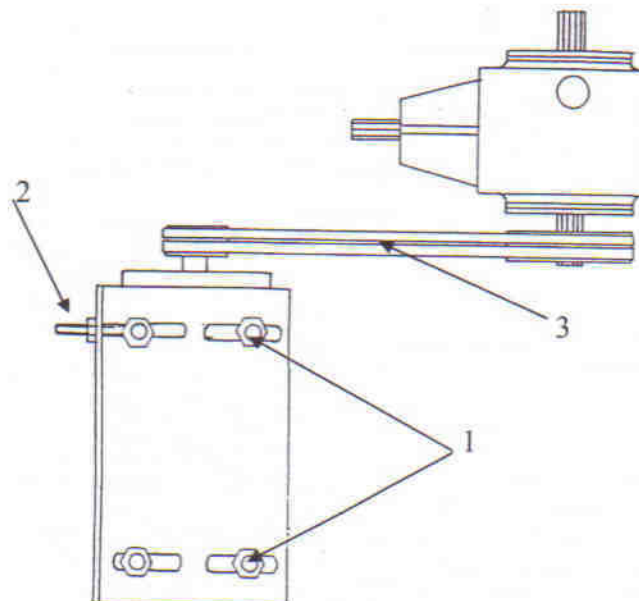
GENERATORREMMENE...:

Check stramningen af generatorremmene, disse skal strammes ved at aftage remskærmen med 13 mm top med forlænger samt 13 mm ringgaffel.

Se øverst side 12

Løsn de fire bolte (1) på generatorbasen, drej på på (2) for justering, korrekt justering er når der med en finger midt på remmene kan trykkes 10-5mm ned.

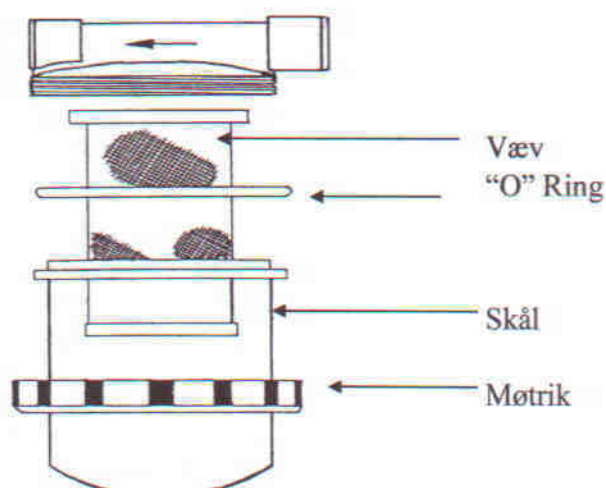
Monter igen remskærmen på sin plads.



6.4 HVER 250 TIMER..:

Check brændstof filter på linien fra brændstoftank til oliefyret, hvis der er urenheder i filterskålen, skal det renses med en fin børste og f.eks. i dieselolie.

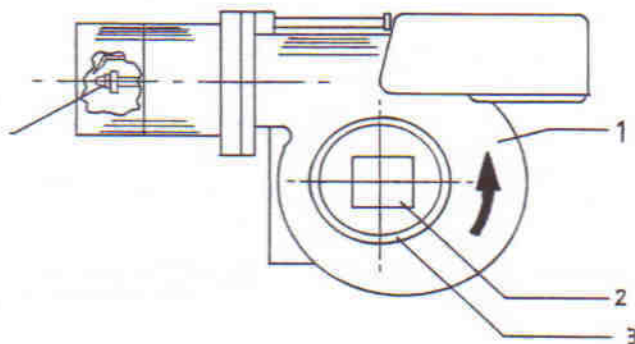
Efter rensning af filtret monteres det igen, sørg for at "O" ringen er ubeskadiget og at det efter monteringen er tæt, da filtret sidder på sugesiden af brændstofpumpen, er det under vaccum, er den mindste utæthed nok til driftsforstyrrelser.



6.5 HVER 500 TIMER..: Check dæktrykket 8 BAR

(7) OLIEFYRET..:

7.1 Oliefyret der er monteret på tørreanlægget er af typen..: RIELLO PRESS 2G/
TYPE 0291 D.



Oliefyret består af ...: Blæser (1)
Pumpe (2)
Elmotor(3)

Pumpen suger brændstof fra tanken, dette brændstof bliver sat under et 12 BAR tryk, og pumpet ind gennem dyserne i fyret (4) og forstøvet og antændt af en gnist fra de to tænd elektroder der er monteret lige over dyserne og frembringer en temperatur på omkring 125 grader.

Brændstofførselen er styret af magnetventiler, som igen er kontrolleret af lufttemperatur uret.

7.2 Oliefyrsservice før sæsonstart

For at opnå den mest effektive udnyttelse af TURBODAN tørreanlægget, er det af stor betydning at der bliver udført et før sæson service på oliefyret.

Vi anbefaler at dette service bliver udført af TURBODAN,s egen servicetekniker.
Ring blot til TURBODAN SERVICE, v/ Johannes Slot, Tlf. 4017 3859 eller 7467 3312 eller til EURO-IMPEX 7467 5100 / FAX 7467 5151.

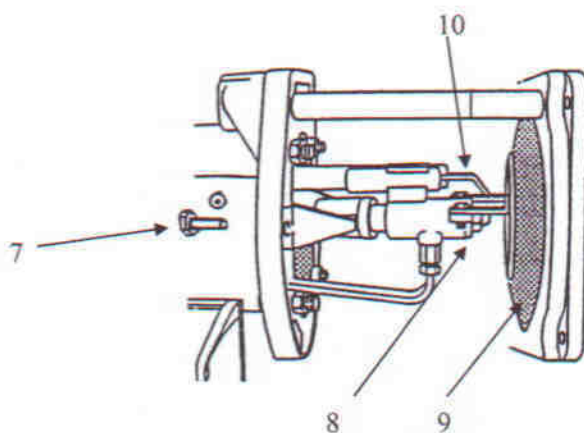
7.3 OLIEFYRETS RUTINE-SERVICE (efter hver 50 timers arbejde)

Vi anbefaler, at brugeren sætter sig ind flg. vedligeholdelsesprocedure for at undgå arbejdsstop.

For at service kan udføres så enkel og hurtig som muligt, er oliefyret anbragt på to glideskinner.

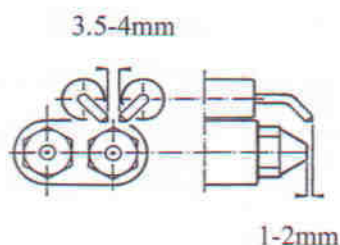
Med en 13 mm ringgaffel skrues de to sikkerhedstapper ud (7) og oliefyret kan trækkes ud på de to skinner. Det er nu muligt med en lille børste eller en gammel tandbørste at rense alt støv og urenheder væk fra dyserne (8) samt at sikre sig, at åbningerne i hvirvelpladen er rene.

Rens ligeledes støv og urenheder væk fra tændelegtroderne.



VIGTIGT..: Flyt eller forstyr ikke tændelegtroderne under rengøringen, idet deres nøjagtige position er yderst vigtig for korrekt forbrænding.

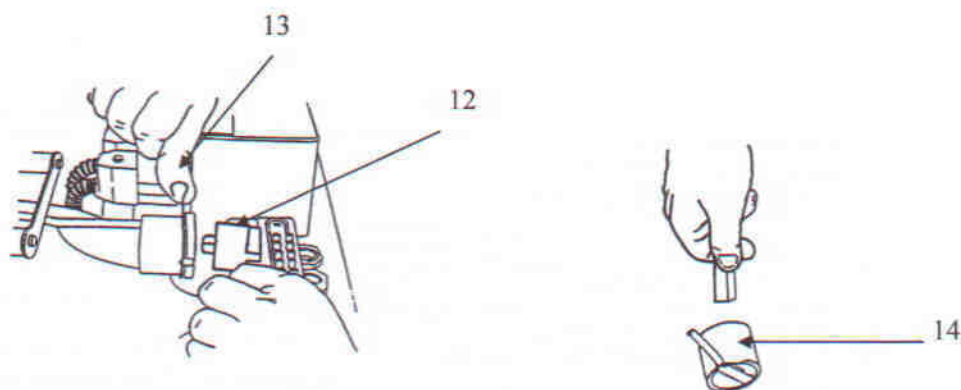
Er det nødvendig med justering, så løs de to skruer på fastspændingskonsollen med en mellemstor flad skruetrækker - og indstil tændelegtroderne i henhold til nedenstående tegning.



Husk..: Tændelegtroderne kan ved fastspændingen forskubbe sig, check, at dette ikke er sket.

Med en mellemstor skruetrækker løsnes de fire skruer på oliefyrets skærm, så det er muligt, at tage fotocellen (12) ud, ved at løfte hårfjederen (13) rens glasset på fotocellen med en blød klud, tag fotocellen ud af holderen (14) og blæs holderen ren for støv og urenheder - og sørg for, at der ikke er efterladt fugtig snavs inde i holderen, fotocellen sættes nu ind i holderen igen, løft nu hårfjederen og skub fotocellen på plads og slip hårfjederen igen.

Sæt skærmen på plads igen og stram de fire skruer til igen, skub nu oliefyret ind på plads igen og stram de to sikringstapper til igen.



7.4 UDSKIFTNING AF DYSER

Ved leveringen er TURBODAN tørreanlægget udstyret med to dyser der hver giver ca. 25 liter pr. time, der dækker de fleste tørrebehov, der igen giver en indførsings - lufttemperatur på mellem ca. 75 - 125 grader, dyse nr. 2 (højflamme) til og frakobler efter behov.

Hvis en afgrøde kræver en lavere temperatur f.eks. frø, malt, rapsoliefrø, udskiftes den ene af dyserne med en 17 L/ pr. time dyse. (Lavflamme, sidder lige under elektroderne)

For at skifte en dyse, fjernes de to sikringstapper 7.3 (7) og fyret trækkes ud på de to skinnerne og en udskiftning er nu muligt.

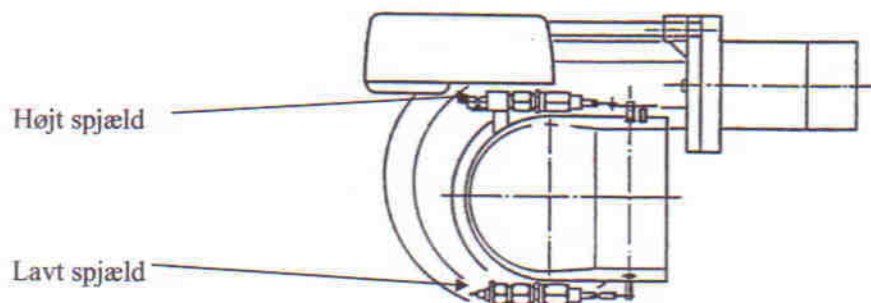
Udskift nu lavflammedysen der sidder lige under tændeledroderne, altså venstre dyse set fra bagsiden af fyret med den 17/L der medleveret (16mm ringgaffel) og spænd den til, skub fyret ind på plads og spænd sikkerhedstappene til igen.

Vigtigt.: Luftspjæld indstillinger for normal tørring med 2 stk. 25l/t dyser

Lav flamme dysen (Venstre) 2,5 set bagfra

Høj flamme dysen (højre) 6,5 - -

7.5 LUFTSPJÆLDET..: Der er tre positioner for luftspjældet..:



(A) Helt lukket..:

Dette er positionen for luftspjældet når fyret ikke er i drift.

(B) Lav flamme positionen..:

Dette er positionen på luftspjældet når fyret startes op - og har nået den temperatur der er indstillet for indføringsluftkontrollen.(uret øverst til venstre på kontrolpanelet)

(C) Høj flamme positionen..:

Hvis temperaturen stiger eller falder i forhold til den indstille værdi på uret for indføringsluft, tændes eller slukkes den høje flamme, og luftspjældet skifter automatisk mellem lav og højflamme position.

Luftspjældet åbnes eller lukkes ved hjælp af tryk fra brændstofledningen.

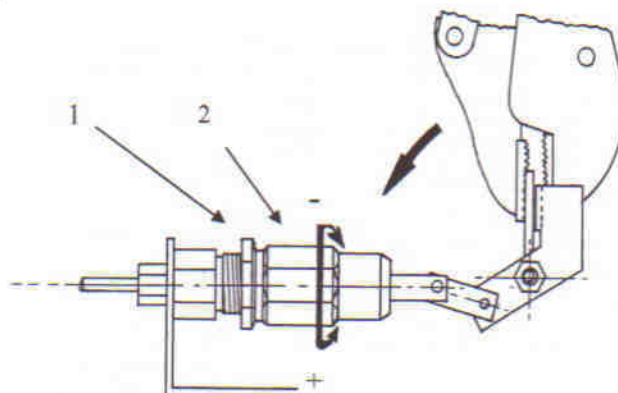
Bemærk !! Hvis 25/L lavflammedysen udskiftes med 17/L lavflammedysen, er det nødvendigt at ændre luftspjældindstillingen, det gøres som vist herunder.

Lavflamme luftspjældindstilling ..: (B)

Med oliefyret slukket, løsnes møtrikken (1) (med 27 mm ringgaffel) på stemplet (2) inder luftindtaget, drej nu stempelmanchetten højre eller venstre om, for at øge luftindtaget, eller for at formindske luftindtaget til oliefyret.

Juster indtil kvadranten med stemplet trukket helt ud viser 1.5, stemplet trækkes ud ved at man med en fast hånd trækker i den nederste arm og drejes som vist herunder.

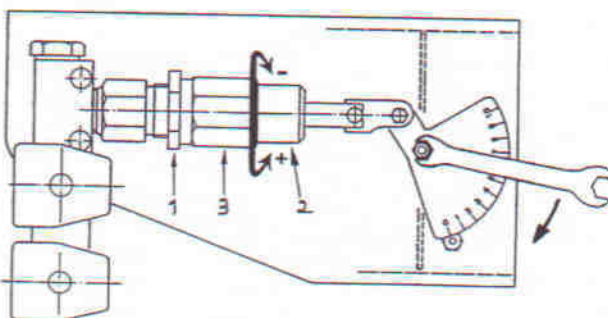
Se også næste tegning



Set fra underkanten af brænderen.

Indstilling af højflammespjældet...: (C)

Gentag proceduren på højflamme - juster spjældstemplet ovenover luftindtaget indtil den graduerede kvadrant viser 5. Højflammostemplet kan trækkes ud ved at dreje kvadranten med en 8 mm ringgaffel som vist herunder.



En rettesnor...:

Hvis brænderen giver en lang orange flamme betyder det, at der ikke tilføres luft nok i forhold til den tilførte brændstofmængde – det er naturligvis meget vigtigt, at forbrændingen er korrekt, for at undgå forurening af afgrøden og det omliggende.

Afhjælpning...: Højflammespjældets indstilling forøges.

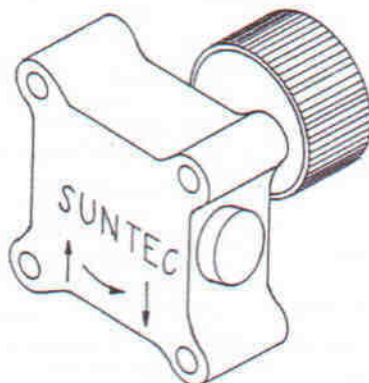
Hvis der tilføres for meget luft i forhold til den tilførte brændstofmængde, fremkalder det en produktion af eddikesyre som lugter sødt og får øjnene til at løbe i vand, samt at flammen slukker i det øjeblik den skifter fra lav til højflamme.

Afhjælpning...: Højflammespjældets indstilling formindskes.

Husk, når 25/L dysen genindsættes, skal lav og højflammespjældet indstilles på 2.5 og 6.5

7.6 Brændstof pumpe filter...:

Brændstofpumpen på oliefyret har indbygget et filter, det er ikke sandsynlig, at urenheder vil nå dette filter, men i tilfælde af, at oliefyret ikke vil starte - og at alle andre filtre er i orden, kan dette filter checkes ved, at man med en 8 mm ringgaffel afmonterer de fire bolte og rens filter - elementet som vist.



(8) Vinteropbevaring..:

Vi anbefaler, at rense tørreanlægget med en højtryksrenser eller trykluft, speciel opmærksomhed henledes på den perforerede bundsi og vær sikker på at hullerne ikke er tilstoppet.

Ret ikke vandstrålen direkte mod elektriske komponenter og lejer, **smør også lejer efter rensningen.** (Ellers opstår der rustdannelser i lejer, med skader til følge)

Vigtigt!! For at undgå kondensvand og dermed rustdannelser i brændstoftanken, er det en god ide, at fylde tanken helt op med brændstof vinteren over.

Start oliefyret og lad det tørre anlægget i ca. 15 min. efter rengøringen..



ADVARSEL..:

Stop **ikke** traktoren, før anlægget er afkølet, det vil medføre alvorlig overophedning, samt forøget brandrisiko.

TØRREANLÆGGET OPBEVARES I VANDTÆT BYGNING.

9.1 Hvis oliefyret ikke vil starte..:

1. Voltmeteret **skal** vise 400 volt
2. Hovedafbryderen **skal** være drejet i position 1.
3. Hvis rotationssystemet og oliefyret **er** startet, og voltspændingen pludselig falder, kontrolleres generator remmenes stramning.



ADVARSEL:

Kontrolpanelet må ikke åbnes, før hovedafbryderen og kraftoverføringen er frakoblet.

Hvis voltmeteret ikke viser nogen spænding Check voltmeterets MCB nr.10 på kontrolpanelet. Hvis der opstår en større fejl, så vil HOVED-MCB nr. 14 i kontrolpanelet udløses, hvis alle MCB er ok, ring til TURBODAN SERVICE Johs. Slot, Tlf. 4017 3859 – 7467 3312, for check af generatoren.

Hvis overbelastningslampen 3.8 lyser, er det ikke muligt at starte oliefyret.

Overbelastningslampen 3.8 lyser, når en eller flere elmotorer er overbelastede, denne sikkerhedsforanstaltning forhindrer motorene i alvorlige beskadigelser.

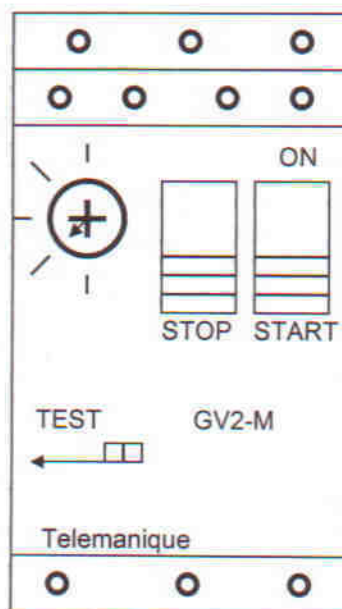


ADVARSEL: Sørg altid for, at kraftoverføringen er stoppet før følgende udføres.

1. Check at sneglerremmene er stramme nok.
2. Check at sneglene kan drejes med håndkraft (med uret, set fra oven)
3. Check at den lange rotationsbjælke ikke er hoppet et par tænder frem på kæden, for at rette dette løsnes det bagerste drivaksleje (6.1) med 19 mm top og 19 mm ringgaffel, aftag tand hjulet, ret bjælken ind igen, påsæt tandhjulet og vær sikker på at det efter justeringen går helt ned i kæden, sørg for god spænding af bolte.
4. Åben døren til kontrolpanelet og tilbagespil den overbelastningssikring der blev udløst, disse har alle et nummer (1-6) og kaldes også termiske magnetafbrydere -og den der blev aktiveret vil vise stopknappen inde og startknappen ude, for nulstilling tryk ganske enkelt på startknappen.

OVERBELASTNING...: (Termiske magnet afbrydere)

Værdierne for overbelastning er fabriksindstillede, og må under ingen omstændigheder ændres, både af sikkerhedsmæssige men også af garantimæssige grunde. **GARANTIEN** bortfalder, hvis værdierne ændres.



Check, at den blå lampe ikke lyser, gør den det, betyder det, at uret for lufttemperatur-indføring er indstillet på oliefyrsstop.

Sørg for, at det højre øverste ur på kontrolpanelet er korrekt indstillet, d.v.s. så snart den nederste indstilling på uret opnår samme værdi som den øverste, tænder den blå lampe og oliefyret bliver automatisk afbrudt.

Check, at fotocellen er ren og sidder korrekt (se oliefyrsinstruktioner (7.3))

9.2 Oliefyret vil ikke starte...:

- (A) er der brændstof nok i tanken ?
- (B) er brændstoffet i tanken rent ?
- (C) er brændstoffiltret rent ? (se 6.4)
- (D) er dysefilteret rent ? (se 7,4)
- (E) er fotocellen ren og sidder den korrekt ? (se 7.3)

Efter check af ovenstående punkter, trykkes på knappen (3,7 side 3) for nulstilling af køletemperaturrelæet, hvis oliefyret stadig ikke starter, ring til TURBODAN SERVICE Tlf. 4017 3859 eller 74673312

9.3 Oliefyret starter, men stopper med det samme igen...

Lufttilførselen er for stor, eller luftens hastighed forbi dyserne er for stor, derved slukker luften flammen.

Undersøg og rens hvirvelpladens takker (foran dyserne) med lille stiv børste, men hvis det stadig er det samme, så reducer luftspjældsindstillingen for højflammen.



ADVARSEL...: Foretag ikke nogen form for justeringer på oliefyret før det er afkølet.

9.4 Indførlingsluft temperaturen vil ikke nå den indstillede værdi (SV) på indførlingslufttemperatur kontrollen...:

Det kan forekomme i koldt vejr, isæt en større højflammedyse. (se instruktionen 7.4)

9.5 Indførlingslufttemperaturen vil ikke reducere til den indstillede værdi (SV) på lufttemperaturkontrollen...

Det kan forekomme i meget varmt vejr, hvis lavflammedysen er så stor, at den kan opnå en større temperatur, end den på indførlingslufttemperaturen (SV) indstillede værdi, sikringsindstillingen på kontrollen vil automatisk slukke for oliefyret og samtidig tænde den blå lampe for køleindikation.

Ovenstående eks. vil kunne fremkomme ved tørring af raps, dette er grunden til at der er medleveret en 17/L dyse. For dyse installation se pkt. 7.4.

9.6 Oliefyrsindstillinger...:

Standard...: 2 stk. dyser à 25 l./ t (6.5 GPH)

Luftspjældindstilling for lavflamme.. 2.5

Luftspjældindstilling for højflamme.. 6.5

Ved lavtemperaturtørring

1 stk. 25 l./ t dyse (6.5 GPH) og 1 stk. 17 l. /t dyse (4.5 GPH)

Luftspjældindstilling for lavflamme.. 1.5

Luftspjældindstilling for højflamme.. 5